

Istruzioni per l'applicazione delle targhette

per la marcatura di griglie di scarico non collegate a un impianto di depurazione (targhette)

1. Come applicare le targhette

Le targhette sono state testate in condizioni reali (lavoro, rimozione della neve, resistenza agli agenti atmosferici, reazione della popolazione, ecc.) per un periodo di un anno. Con queste istruzioni per l'applicazione vorremmo condividere le nostre conoscenze e raccomandazioni con altri comuni interessati a questo progetto.

I risultati migliori si sono ottenuti quando gli inserti di alluminio di 9,5 cm di diametro sono stati incollati in cavità di \varnothing 10,0 cm e profondità di 5-6 mm. Questo è possibile solo per i materiali che possono essere lavorati con un disco diamantato. Per le superfici verticali o dove i carichi sono inferiori, gli inserti possono essere incollati direttamente sulla superficie desiderata.

Sono stati testati diversi adesivi commerciali: SikaDur 31, Hilti Hit HY 150 e Innotec Adheseal. Nel caso di SikaDur 31 e Hilti Hit HY 150, è stato riscontrato che l'adesivo si è scollato dopo pochi giorni nelle aree più utilizzate. Innotec Adheseal è l'unico prodotto che offre una buona adesione. Un altro vantaggio di questo prodotto è che ha un solo componente. Questo evita errori di miscelazione e di applicazione.

2. Tipi di applicazione

a) Sul manto stradale



b) Su pietra naturale



c) Su cemento



d) Su elementi prefabbricati



e) Su ghisa



Si noti che la superficie di assorbimento della griglia è ridotta. Questo tipo di installazione deve essere utilizzato solo in casi eccezionali.

f) Su superfici verticali e verniciate



In caso di installazione verticale (ad esempio, per il drenaggio di una terrazza), la targhetta può essere incollata direttamente sulla superficie verniciata.

3. Istruzioni per l'applicazione

a) Requisiti di personale, materiale, strumenti e attrezzature:

- 2 persone (l'esecuzione da parte di una sola persona è possibile, ma meno efficiente) con dispositivi di protezione individuale (casco, occhiali, maschera antipolvere, protezione dell'udito, guanti)
- Veicolo con piattaforma e/o carrello di carico per aree inaccessibili
- Generatore da 2'000 Watt
- Cavo di prolunga
- Smerigliatrice angolare \varnothing 125 mm, 660 Watt, punta \varnothing 14 mm
- Disco diamantato \varnothing 100 mm (per calcestruzzo, granito, pietra naturale, rivestimenti)
- Mazza e scalpelli

- Mazzuolo in gomma
- Ad esempio, una pompa soffiante Hilti o un piccolo aspirapolvere.
- Innotec Multisol, sgrassatore universale, tanica da 1 l (Art. No.: 01050 0 00151), tanica da 5 l (Art. No.: 01050 0 00152) o fusto da 20 l (Art. No.: 01050 0 00157)
- Innotec Adheseal, composto adesivo e sigillante a base di polimeri MS con elasticità permanente, cartuccia da 290 ml, disponibile in vari colori; le confezioni aperte non si conservano a lungo!
- Pistola per incollare
- Targhette VSA

b) Prestazioni

- Tempo di montaggio: 6 - 10 min con 2 persone per piatto (senza tempi di percorrenza)
- Disco diamantato Ø 100 mm per circa 80 - 100 inserti, a seconda delle condizioni
- Innotec Adheseal, cartuccia da 290 ml: per circa 30 lastre, a seconda dell'uso.

c) Come funziona

- Solo in caso di bel tempo
- Se possibile, i lati posteriori delle piastre devono essere sgrassati in officina e lasciati asciugare (≥ 10 min.). Non toccare più il lato posteriore.
→ Se lo sgrassaggio viene effettuato in loco, rispettare sempre i tempi di asciugatura!!!
- Installazione in loco (strumenti e attrezzature)



- Con la smerigliatrice angolare, praticare una scanalatura profonda 5-6 mm.



- Pulire l'area con la pompa ad aria o l'aspirapolvere.



- Applicare l'adesivo Innotec Adheseal (Ø 3-4 mm).



- Applicare la targhetta, se necessario premere con il martello di gomma. Lo spessore della piastra è di 1 mm, quello della piastra con la colla di circa 4 mm.



4. Esperienza

a) Pulizia delle strade con spazzatrici

Una spazzatrice MFH dotata di spazzole in filo-plastica caricate a molla è passata sopra i cartelli stradali circa 150 volte per un periodo di 12 mesi. Le scritte erano ancora visibili dopo 150 passaggi (35 per la rimozione della neve, 85 per lo sbrinamento e 30 per la pulizia della strada). Dopo tutte queste operazioni di manutenzione, le targhette erano ancora chiaramente leggibili. Le targhette si sono dimostrate resistenti alle spazzole in metallo-plastica caricate a molla. Anche l'adesivo applicato ha resistito alle varie operazioni di manutenzione, dato che nessuno dei cartelli si è staccato.